



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Legenden in Le Mans: Mazda 787B bei der Hundertjahrfeier des 24-Stunden-Rennens

- Siegerauto von 1991 nimmt an Demonstrationsfahrten auf dem Circuit de la Sarthe teil
- Mazda 787B mit Vierscheiben-Kreiskolbenmotor war der erste japanische Gewinner
- Neuer Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP-Kraftstoffverbrauch 1,0 l/100 km; WLTP CO₂-Emissionen 21 g/km) bringt den Kreiskolbenmotor in die Zukunft

Petit-Lancy, 25. Mai 2023: Legendentreffen in Le Mans: Zum 100-jährigen Jubiläum des 24-Stunden-Rennens startet der Mazda 787B bei Demonstrationsfahrten auf dem Circuit de la Sarthe. Der von einem Vierscheiben-Kreiskolbenmotor angetriebene Prototyp-Sportwagen war 1991 das erste japanische Auto, das die 24 Stunden von Le Mans gewann.

Die diesjährige Auflage des Rennens findet vom 7. bis 11. Juni 2023 statt. Zum runden Geburtstag führt der veranstaltende ACO (Automobile Club de l'Ouest) verschiedene Fahrten und Ausstellungen durch, bei denen die lange Historie des legendären Langstreckenrennens gefeiert wird.



Der Mazda 787B, Gesamtsieger der 59igsten 24 Stunden von Le Mans im Jahr 1991

So werden die Siegerfahrzeuge der vergangenen Jahre vom 1. Juni bis zum 2. Juli im Museum von Le Mans in der Nähe des Circuit de la Sarthe ausgestellt. Der Mazda 787B wird zudem an den Abenden des 9. und 10. Juni an Demonstrationsfahrten auf der Kurzstrecke teilnehmen und vor dem Start des 24-Stunden-Rennens zusammen mit anderen japanischen Le-Mans-Siegerautos der Toyota Motor Corporation/Toyota Gazoo Racing eine Demonstrationsfahrt über die gesamte Strecke absolvieren. Gefahren wird der 787B am 9. und 10. Juni von Yojiro Terada, der mit 29 Teilnahmen an Le Mans einen Rekord hält. Auch bei der Le Mans Classic vom 30. Juni bis zum 2. Juli wird der Mazda 787B teilnehmen.



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Während der Rennwoche zur Hundertjahrfeier gibt es auch eine Ausstellung mit dem Thema „Japan Endless Discovery“, die Mazda gemeinsam mit dem japanischen Tourismusverband und Toyota organisiert hat. Neben der Förderung des Tourismus werden japanische Initiativen zur Klimaneutralität vorgestellt. Mazda stellt dabei den MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP-Kraftstoffverbrauch 1,0 l/100 km; WLTP CO₂-Emissionen 21 g/km) mit seriellem Plug-in-Hybridantrieb aus, bei dem ein neu entwickelter Kreiskolbenmotor als elektrischer Generator fungiert.

Weitere Informationen über den Mazda 787B finden sich auf der Website zum 30-jährigen Jubiläum des Mazda Sieges in Le Mans unter [30th anniversary Le Mans victory of Mazda](#).

Weitere Informationen zum 100-jährigen Jubiläum der 24 Stunden von Le Mans gibt es auf der Website des ACO unter [Centenary | 24 Heures du Mans 2023](#).