PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Mazda MX-5 –Jinba Ittai weiterentwickelt

- Neuer Fahrmodus DSC-Track für noch bessere Fahrstabilität auf Rennstrecken
- Verbesserungen beim Innendesign, neue Aussenfarbe Aero Grey Metallic, neues Stoffverdeck in Beige
- Zusätzliche Sicherheitsfunktionen standardmässig in der gesamten Modellpalette

Petit-Lancy, 25. Oktober 2023. Seit seiner Einführung 1989 hat sich der Mazda MX-5 stets als ideale Wahl für diejenigen erwiesen, die das Fahren in seiner reinsten Form geniessen wollen. Mit einem neuen, aufregenden Fahrmodus, neuen Sicherheits- und Technologiefunktionen, einem optimierten Design und neuen Farben für Karosserie und Verdeck kann sich der Mazda MX-5[1] als heiss begehrtes Fahrzeug behaupten.

Äusserlich zeichnet sich der Mazda MX-5 durch fortschrittliche LED-Scheinwerfer aus, die das Tagfahrlicht nahtlos integrieren, um eine optimale Sicht zu bieten. Die LED-Rückleuchten haben ebenfalls ein leichtes Facelift erfahren. Die neu verfügbare Aussenfarbe Aero Grey Metallic bringt klassisches Design und moderne Ästhetik in Einklang. Darüber hinaus ist das Stoffverdeck des Mazda-Roadsters jetzt auch in Beige verfügbar.

Im Innenraum wird für die Polsterung der Sitze ein neues Material verwendet, das bei dynamischem Fahren für Rutschfestigkeit sorgt. Weitere Verbesserungen im Innenraum umfassen einen rahmenlosen Rückspiegel, den grösseren 8,8"-Touchscreen-Multimedia-Monitor mit noch besserer Funktionalität, ein modernisiertes Armaturenbrett und zwei USB-C-Ports.

Der Mazda MX-5 bietet weiterhin pure Freude beim Fahren mit offenem Verdeck – immer mit den im Laufe der letzten 30 Jahre erarbeiteten Kernwerten: absolute Ausgewogenheit, Agilität und Leichtigkeit für ein aufregendes Fahrerlebnis. Der neue Fahrmodus Dynamic Stability Control (DSC)-Track überlässt dem Fahrer maximale Verantwortung, da die Übersteuerungskontrolle nur dann anspricht, wenn das Fahrzeug unkontrollierbar zu werden droht. Das System wurde für die vielen Neulinge auf der Rennstrecke entwickelt und überlässt dem Fahrer bis zur letzten Sekunde die Kontrolle.

Für alle, die das Cruisen lieben, hält Mazda zusätzliche Sicherheitsfunktionen bereit. Bereits die Prime-line-Modelle bieten einen Spurhalteassistenten, eine intelligente Geschwindigkeitsautomatik und einen Geschwindigkeitsbegrenzer, einen intelligenten Notbremsassistenten und eine weiterentwickelte Verkehrszeichenerkennung, die jetzt mit dem Navigationssystem verknüpft ist. Der Mazda MX-5 vereint höchste Stabilität, neueste Sicherheitsfunktionen und präzises Ansprechverhalten beim Kurvenfahren und Beschleunigen, um die Jinba Ittai-Philosophie von Mazda auf den Punkt zu bringen – Fahrer und Fahrzeug in perfekter Harmonie.

Der neue Mazda MX-5 wird zum ersten Mal auf der Japan Mobility Show 2023 vorgestellt, die von Samstag, 28. Oktober, bis Sonntag, 5. November, für die Öffentlichkeit zugänglich ist.

[1] Mazda MX-5 Skyactiv-G 2.0 Treibstoffverbrauch 6,9 l/100 km, kombinierte CO_2-Emissionen 171-154 g/km (WLTP). Mazda MX-5 Skyactiv-G 1.5 Treibstoffverbrauch 6,3 l/100 km mit CO_2-Emissionen von 142 g/km. Die Fahrzeuge sind nach dem WLTP-Prüfzyklus für die Typgenehmigung (Verordnung (EU) 2017/1151, Verordnung (EG) Nr. 715/2007) zugelassen.

Mazda (Suisse) SA – Marine Deloffre –PR & Influencers Manager
Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel. 022 719 33 60
E-Mail : mdeloffre@mazda.ch – www.mazda-press.ch