



MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

## Erste Bewährungsprobe für innovatives Abscheideverfahren: Mazda reduziert CO<sub>2</sub>-Ausstoss im Motorsport

- Neue „Mazda Mobile Carbon Capture“-Technologie in Super Taikyu Serie getestet
- Technik filtert und speichert CO<sub>2</sub> aus Abgasen
- Erster Praxiseinsatz nach der Vorstellung auf der Japan Mobility Show

**Petit-Lancy, 18. November 2025:** Erfolgreicher Test für die neue „Mazda Mobile Carbon Capture“-Technologie: Ein mit dem innovativen CO<sub>2</sub>-Abscheideverfahren ausgerüsteter Mazda3 hat am vergangenen Wochenende am 7. Lauf der Super Taikyu Rennserie 2025 auf dem Fuji International Speedway in Japan teilgenommen.

Das vierstündige Rennen lieferte den Beleg, dass das neue Mazda Verfahren unter anspruchsvollen Motorsportbedingungen CO<sub>2</sub> aus Abgasen abscheiden kann. Auch im nächsten Jahr wird Mazda das neue Verfahren in der Super Taikyu Series testen, um die CO<sub>2</sub>-Abscheidungsrate weiter zu verbessern. Beim ersten Test auf dem Fuji Speedway wurde das Fahrzeug mit dem klimafreundlichen Dieselmotorkraftstoff HVO 100 betrieben, um die CO<sub>2</sub>-Bilanz weiter zu verbessern.

Mazda hatte das neue CO<sub>2</sub>-Abscheideverfahren Ende Oktober auf der Japan Mobility Show im Konzeptfahrzeug Mazda Vision X Coupé vorgestellt. Das innovative System nutzt eine poröse Zeolith-Struktur, um CO<sub>2</sub> aus dem Abgas abzuscheiden. Dabei kommen zwei parallele Stränge mit je einem Gebläse und einem CO<sub>2</sub>-Abscheider zum Einsatz. Die Gebläse zweigen abwechselnd einen Teil der Motorabgase ab, führen diese durch einen Entfeuchter und anschliessend durch einen CO<sub>2</sub>-Abscheider auf Zeolith-Basis. Ist einer der CO<sub>2</sub>-Abscheider vollständig gefüllt, wechselt das System auf den anderen. Die CO<sub>2</sub>-reduzierten Abgase werden anschliessend zurück in den Auspuff geleitet. Der jeweils gefüllte Abscheider wird erhitzt, wodurch das gespeicherte CO<sub>2</sub> wieder freigesetzt wird. Dieses wird in einem im Fahrzeug untergebrachten Tank, der ebenfalls Zeolith enthält, chemisch gebunden.

Das abgeschiedene CO<sub>2</sub> kann vielseitig eingesetzt werden, beispielsweise zur Herstellung von Kunststoffen, zur Anreicherung von Gewächshausluft mit CO<sub>2</sub>, um das Pflanzenwachstum zu fördern, oder zur Produktion von Biokraftstoffen.

Mazda hat sich verpflichtet, bis 2050 weltweit CO<sub>2</sub>-Neutralität zu erreichen und die Zwischenziele der EU für 2030 und 2035 zu erfüllen. Der japanische Automobilhersteller ist davon überzeugt, dass eine Vielzahl technischer Lösungen der effektivste Weg ist, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen seiner Fahrzeuge zu reduzieren. Im Rahmen dieses Multi-Solution-Ansatzes spielen neben dem weiteren Vorantreiben der Elektrifizierung durch vollelektrische Fahrzeuge, Plug-in-Hybride, Vollhybride und



## MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

Mild-Hybride auch die weitere Optimierung von Verbrennungsmotoren sowie die Entwicklung und Einführung von CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen eine wesentliche Rolle. Das Auffangen und Abscheiden von CO<sub>2</sub> aus Abgasen kann einen weiteren wichtigen Beitrag zur Senkung von CO<sub>2</sub>-Emissionen leisten.

Weitere Informationen und Bildmaterial finden Sie unter:

[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

Medienkontakt bei Mazda (Suisse) SA

Frau Véra Dussausaye

[vdussausaye@mazda.ch](mailto:vdussausaye@mazda.ch)

Tel. +41 22 719 33 60

Mobile. +41 79 617 42 83