



PRESSEMITTEILUNG - MAZDA (SUISSE) SA

Der neue Mazda CX-60 PHEV Japanische Handwerkskunst in Vollendung

- Mazdas erste Plug-in-Voll-Hybrid-Technologie für den europäischen Markt
- Das Flaggschiff – das leistungsstärkste Strassenfahrzeug, das Mazda je produziert hat

Petit-Lancy, 8. März 2022. Mit dem neuen Mazda CX-60 PHEV führt das Unternehmen seine erste Plug-in-Voll-Hybrid-Technologie auf dem europäischen SUV-Markt ein.

Als wichtigstes Modell seit über einem Jahrzehnt verkörpert das neue Flaggschiff von Mazda alles, was die DNA des Unternehmens seit über 100 Jahren ausmacht: vom herausragenden Innen- und Aussendesign über japanische Handwerkskunst in Vollendung und neueste Innovationen im Bereich menschenzentrierte Technologien bis hin zu einem Antriebsstrang von Weltklasse.

Der elegante, dynamische Look des neuen Mazda CX-60 PHEV ist die jüngste, intelligente Weiterentwicklung des Kodo-Designs. In diesem robusten, markanten SUV mit Frontmotor und Hinterradantrieb kommt zudem die japanische Philosophie des «Ma» zum Ausdruck: die Ruhe und würdevolle Schönheit, die eine schlichte Ausstattung hervorruft.

100% Mazda und tief im japanischen Erbe begründet, greift das elegante, hochwertige Innenraumdesign zwei Ideen auf: «Kaichô» – ein Element der Unterbrechung, das verschiedene Materialien und Texturen wie Ahornholz, Nappaleder, einzigartig gearbeitete japanische Textilien und Chromelemente mischt – und «Musubu». Diese Kunst des Knüpfens war die Inspiration für die besonders detaillierten Nähte auf dem Armaturenbrett.

Die Verarbeitung des Ahornholzes widerspiegelt die japanische Ästhetik «Hacho» – das asymmetrische Gleichgewicht, oder die gewollte Ungleichmässigkeit. Die verschiedenen Muster und Garne der gewebten Stoffe reagieren auf die kleinsten Lichtveränderungen, und durch eine japanische Nahttechnik namens «Kakenui» entstehen Lücken zwischen den Textilelementen, die einen Blick auf das darunterliegende Material freigeben.

Die menschenzentrierten Technologien wurden neu durchdacht und verfeinert, um das Jinba Ittai-Fahrgefühl zu perfektionieren und mehr denn je auf die individuellen Fahrerbedürfnisse einzugehen. Das bahnbrechende Mazda-Fahrersitzpersonalisierungssystem erkennt die Person auf dem Fahrersitz und passt die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up-Display und sogar die Sound- und Klimateinstellungen – automatisch an den Körperbau und die persönlichen Vorlieben des Fahrers an.

Mit dem neuen Mazda CX-60 PHEV erfolgt die europäische Einführung von Plug-in-Hybrid-Modellen mit einem Antriebsstrang, der einen Skyactiv-G 2.5-Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit einem grossen, 100 kW starken Elektromotor, einem völlig neuen Achtgang-Automatikgetriebe und einer 355V-Hochleistungsbatterie mit 17,8 kWh kombiniert.

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA

Presseabteilung

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 00

Mail: presscenter@mazda.ch – Medienseite und Fotos: www.mazda-press.ch



PRESSEMITTEILUNG - MAZDA (SUISSE) SA

Diese Kombination aus Benzin- und Elektromotor liefert eine Gesamtleistung von 327 PS/241 kW und ein üppiges Drehmoment von 500 Nm. Das macht ihn zum leistungsstärksten Strassenfahrzeug, das Mazda je produziert hat. Dieses Modell glänzt zudem mit beeindruckenden Fahrleistungen, wenn es von 0–100 km/h in nur 5,8 Sekunden beschleunigt.

Gleichzeitig weist der neue Mazda CX-60 PHEV eine hervorragende Umweltbilanz auf: Der kombinierte Kraftstoffverbrauch (WLTP) beträgt lediglich 1,5l / 100 km, die kombinierten CO₂-Emissionen (WLTP) nur 33g/km.

Der neue Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV bietet bei einer Geschwindigkeit von bis zu 100 km/h eine Reichweite von 63 km.

Die Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture des neuen Mazda CX-60 sorgt durch zahlreiche Optimierungen für eine hervorragende Fahrdynamik. Dazu gehören die Karosseriesteifigkeit, damit der Fahrer das Ansprechverhalten des Fahrzeugs ohne Verzögerung spürt, Sitze, dank denen die Insassen während der Fahrt noch leichter das Gleichgewicht halten, eine Radaufhängung zur Stabilisierung der Fahrzeuglage und die von Mazda entwickelte dynamische Wankstabilisierung (KPC, Kinematic Posture Control).

Die Positionierung der Hochspannungsbatterie zwischen Vorder- und Hinterachse und weit unten in der Karosserie verleiht dem neuen Mazda CX-60 PHEV einen besonders niedrigen Schwerpunkt. In Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb, bei dem das Drehmoment zwischen den Achsen über eine Welle übertragen wird, ermöglicht dies überlegene Fahreigenschaften, die sich mit den besten im Premiumsegment messen können.

Der neue Mazda CX-60 PHEV ist mit einer umfassenden Palette an fortschrittlichen, innovativen, den Fahrer unterstützenden i-Activsense-Sicherheitstechnologien ausgestattet. Dadurch liefert er eine in seiner Klasse führende Leistung im Bereich der aktiven Sicherheit und erreicht 5 Sterne im Euro NCAP-Rating.

Der neue Mazda CX-60 ist mit zahlreichen neuen aktiven Sicherheitssystemen gespickt: neueste Generation des 360° Surround View mit virtueller Durchblick-Funktion „See through“ – für eine bessere Sicht bei geringer Geschwindigkeit; Kreuzungs-Notbremsassistent; Rückfahr-Notbremsassistent SCBS-R mit Fussgängererkennung; Spurhalteassistent; Adaptive Geschwindigkeitsautomatik; Totwinkel- und Fahrzeugausstiegswarnung bei sich von hinten näherndem Verkehr (Vehicle Exit Warning).

Sie können sich den Film über diesen Link – <https://mzd.tools/Mazda-CX-60-Launch> ansehen.

Alle wichtigen Informationen und Bilder zum neuen Mazda CX-60 sind auf dem Mazda-Presseportal verfügbar unter www.mazda-press.ch

Die Verkäufe laufen ab sofort an, die Preise beginnen ab 58'950.–Schweizer Franken und die ersten Kundenlieferungen sind anfangs Herbst 2022.

Mit der Markteinführung des Mazda CX-60 PHEV unternimmt Mazda einen wichtigen Schritt in Richtung seines Ziels der völligen Klimaneutralität bis 2050. In den kommenden Jahren wird das Unternehmen die Elektrifizierung in vielen neuen Modellen weiter vorantreiben: Der Mazda MX-30 REV wird für eine unbegrenzte Reichweite einen vollelektrischen Antrieb mit einem motorbetriebenen Rotationsgenerator kombinieren, und 2023 wird ein grösseres Modell als der neue Mazda CX-60 und mit drei Sitzreihen lanciert.

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA

Presseabteilung

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 00

Mail: presscenter@mazda.ch – Medienseite und Fotos: www.mazda-press.ch



PRESSEMITTEILUNG - MAZDA (SUISSE) SA

Insgesamt wird Mazda in den nächsten drei Jahren fünf neue elektrifizierte Modelle basierend auf der Mazda Multi-Solution Platform Architecture auf den Markt bringen. Nach 2025 wird das Unternehmen seine brandneue Skyactiv EV Scalable Architecture einführen – eine einzigartige Technologie, mit der Elektrofahrzeuge aller Grössen auf einer gemeinsamen Plattform effizient gefertigt werden können.

Mehr Informationen zum Mazda CX-60: <https://de.mazda.ch/cx-60>

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA

Presseabteilung

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 00

Mail: presscenter@mazda.ch – Medienseite und Fotos: www.mazda-press.ch