



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Noch mehr Leistung und optimiertes Design: der MAZDA CX-60 - 2025

- Neue Designelemente im Innenraum, technische Überarbeitungen und Fahrwerksverfeinerungen
- Zircon Sand Metallic als Aussenfarbe hinzugefügt
- Zwei neue hochklassige Ausstattungsvarianten: Homura Plus und Takumi Plus, mit sämtlichen Optionspaketen

Petit-Lancy, 13. November 2024. Die jüngste Weiterentwicklung des Mazda CX-60 setzt in dieser Klasse mit gesteigerter Leistung, optimiertem Innenraumdesign und fortschrittlicher Technologie neue Massstäbe. Zusammen mit dem brandneuen Mazda CX-80 führt der Mazda CX-60 die Flaggschiff-SUV-Palette von Mazda an.

Der Mazda CX-60 2025 kommt im nächsten Frühjahr auf den Markt und bietet mit seiner Doppel-Dreieckquerlenker-Aufhängung vorne und der Mehrlenkerachse hinten ein gewohnt kultiviertes Fahrerlebnis, das für Komfort und Stabilität sorgt. Weiche Hinterradfedern und straffe Stossdämpfer sorgen für ein sanftes, komfortables Fahrverhalten, während die neu kalibrierten Stabilitätssysteme das Gesamthandling verbessern – ganz nach dem «Jinba Ittai»-Prinzip von Mazda, bei dem Fahrer und Fahrzeug eine harmonische Einheit bilden.

Der Innenraum des Mazda CX-60 in der hochklassigen Ausstattungsvariante Homura wurde aktualisiert und verfügt nun über schwarze Nappaledersitze und Vinyllederverkleidungen am Armaturenbrett. Das Dach und die Säulen des Innenraums zeigen sich nun in Schwarz und die Innenverkleidungen wurden in modernem Mattschwarz mit Metalloptik aufgefrischt.

Als elegante Aussenfarbe steht nun zusätzlich Zircon Sand Metallic zur Auswahl.

Zudem erfüllt der Mazda CX-60 2025 mit den Motorisierungen e-Skyactiv PHEV¹ und e-Skyactiv D² die neuesten Anforderungen der Allgemeinen Sicherheitsverordnung und der Euro 6e-Norm, sodass seine Konformität mit den höchsten Standards gewährleistet ist – ein Beispiel für den Multi-Solution-Ansatz von Mazda, bei dem eine Auswahl an effizienten und weiter verbesserten Motorisierungen angeboten wird.

HINWEIS: Bei den Verbrauchs- und Emissionsangaben in dieser Pressemeldung handelt es sich um vorläufige Werte. Die EU-Typgenehmigung und die Konformitätsbescheinigung mit den amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen sind möglich.

¹ Gewichteter kombinierter Energieverbrauch für den Mazda CX-60 2025 e-Skyactiv PHEV: 1,4 l/100 km und 22,7–23,1 kWh Strom/100 km; gewichtete kombinierte CO₂-Emissionen: 31–33 g/km. CO₂-Klasse: B. Kombiniertes Treibstoffverbrauchs und CO₂-Klasse bei entladener Batterie: 7,7–7,8 l/100 km. CO₂-Klasse: F–G.

² Kombiniertes Energieverbrauchs für den Mazda CX-60 2025 e-Skyactiv D 200: 5,0–5,1 l/100 km. Kombiniertes CO₂-Emissionen: 129–133 g/km. CO₂-Klasse: D. Kombiniertes Energieverbrauchs für den Mazda CX-60 2025 e-Skyactiv D 254: 5,3–5,5 l/100 km. Kombiniertes CO₂-Emissionen: 138–142 g/km. CO₂-Klasse: E.



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Der Mazda CX-60 2025 verkörpert Mazdas Bekenntnis zu japanischer Ästhetik und Handwerkskunst. Mit seinem einzigartigen japanischen Design, bei dem hochwertige Materialien wie Ahorn-Echtholz, Nappaleder und japanische Textilien perfekt miteinander harmonieren, ist dieser SUV weiterhin ein wahres Beispiel für japanische Handwerkskunst in Vollendung.

Für Journalistenfragen:
Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA

mdeloffre@mazda.ch

www.mazda-press.ch