



## PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

# Der neue Mazda CX-60, Flaggschiffmodell von Mazda, jetzt mit extrem emissionsarmem Reihensechszylinder-Diesel verfügbar

- Mazda CX-60 e-Skyactiv D mit brandneuem 3,3-Liter-Reihensechszylinder-Dieselmotor
- Wahlweise 200 PS / 147 kW oder 254 PS / 187 kW, bis zu 550 Nm Drehmoment, geringer Kraftstoffverbrauch (WLTP) von 4,9 l / 100 km und niedrige Emissionen von 127 g/km
- Neue saubere DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) Verbrennungstechnologie für extrem niedrige Emissionen

**Leverkusen/Petit-Lancy, 7. Juli 2022.** Nach der Lancierung des neuen Mazda CX-60 PHEV kündigte das Unternehmen die Markteinführung eines leistungsstarken, sauberen, effizienten und neuen e-Skyactiv D-Motors an – ein weiteres Beispiel für den mehrgleisigen Lösungsansatz von Mazda. Hier werden die Bedürfnisse von Kunden erfüllt, die ein effizientes Fahrzeug für lange Strecken mit grosser Anhängelast suchen.

Mazdas mehrgleisiger Ansatz umfasst unterschiedliche Produkte und Technologien, die dem lokalen Markt und dem Bedarf der Gesellschaft nach Nachhaltigkeit am besten entsprechen. Genannt seien hier deutlich effizientere Verbrennungsmotoren und eine breite Palette elektrifizierter Antriebe, alle mit möglichst geringen Emissionen.

Insgesamt plant Mazda fünf neue elektrifizierte Produkte mit seiner Multi-Solution Plattform-Architektur für die nächsten drei Jahre. Nach 2025 bringt das Unternehmen seine brandneue Skyactiv EV Scalable Architecture auf den Markt. Diese einzigartige Technologie ermöglicht es Mazda, Elektrofahrzeuge sämtlicher Grössen mit einer gemeinsamen Plattform effizient zu bauen.

Dieser Dieselantrieb ist eine Premiere bei Mazda: ein brandneuer, 3,3-Liter-Reihensechszylinder-Dieselmotor e-Skyactiv D. Seine äusserst innovative, fortschrittliche Verbrennungstechnologie macht den neuen e-Skyactiv D zu einem der saubersten Dieselmotoren der Welt, und bei Mazda ist man davon überzeugt, dass er allen künftigen Emissionsvorschriften entsprechen wird.

Um sowohl Kraftstoff- als auch Energieeffizienz zu verbessern, haben wir die Grösse des Hubraums optimiert. Der neue, in Längsrichtung installierte Sechszylinder-Motor e-Skyactiv D mit elektrischer Common-Rail-Direkteinspritzung von 3283 cm<sup>3</sup> bietet eine Leistung von 200 PS / 147 kW mit Hinterradantrieb und 254 PS / 187 kW mit Mazda i-Activ AWD (Allradantrieb).

Dank dem Mazda M Hybrid Boost 48 Volt bietet der neue Dieselmotor hohe Leistung bei hervorragender Treibstoffeffizienz. Eine neue, äusserst innovative, fortschrittliche Verbrennungstechnologie namens DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) verbessert Motoreffizienz, Emissionen und Treibstoffeffizienz, mit Erzielung eines thermischen Wirkungsgrads von über 40 %.

Diese beiden Technologien tragen massgeblich zur aussergewöhnlichen Reichweite, dem intensiven Fahrgefühl sowie dem geringen Kraftstoffverbrauch und den niedrigen Emissionen des neuen Mazda CX-60 bei.

---

Kontakt für weitere Auskünfte:

Mazda (Suisse) SA

Public Relations

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel. 022 719 33 00

E-Mail : [presscenter@mazda.ch](mailto:presscenter@mazda.ch) – [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)



## PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Der 254 PS / 187 kW e-Skyactiv D liefert beeindruckende Leistungen von 0–100 km/h in nur 7,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 219 km/h, einen Durchschnittsverbrauch (WLTP) von nur 5,3 l / 100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von lediglich 139 g/km. Das Modell mit 200 PS / 147 kW e-Skyactiv D bietet einen Durchschnittsverbrauch (WLTP) von nur 4,9 l / 100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von lediglich 127 g/km.

Durch das Reihensechszylinder-Format und seine charakteristische «perfekte Balance» entstehen weniger Vibrationen – alle Insassen können eine sanfte, leise Fahrt und einen reinen, ansprechenden Motorklang geniessen. Durch das starke Drehmoment hat der neue Mazda CX-60 eine hohe Anhängelast von 2500 kg, und aufgrund seiner einfachen Bauweise wiegt der Motor so viel wie ein 2,2-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor Skyactiv D. Dadurch wird die Differenz bei der Balance minimiert.

Mit Blick auf die Motorpalette des neuen Mazda CX-60 werden der e-Skyactiv D und der e-Skyactiv PHEV durch einen 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Benziner e-Skyactiv ergänzt. Diese bieten Kunden eine grosse Auswahl an technisch fortschrittlichen, hocheffizienten Antrieben, die optimal zum hervorragenden Know-how und zur hochwertigen On-Board-Technologie dieser Modellpalette passen.

Mit der Lancierung des neuen Mazda CX-60 reduziert Mazda die Emissionen weiter und unternimmt einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung seines Ziels der Klimaneutralität bis 2050.

2024 wird das Unternehmen ein neues Modell, den Mazda CX-80 lancieren. Er wird drei Sitzreihen haben und grösser sein als der neue Mazda CX-60.

Der neue Mazda CX-60 Diesel kann ab sofort bei jedem Mazda Händler bestellt werden und ist ab Januar 2023 in der Schweiz erhältlich, sowie in den meisten europäischen Märkten.

---

Kontakt für weitere Auskünfte:

**Mazda (Suisse) SA**

Public Relations

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel. 022 719 33 00

E-Mail : [presscenter@mazda.ch](mailto:presscenter@mazda.ch) – [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)