



MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

2026 MAZDA CX-60 UND 2026 MAZDA CX-80: VERBESSERTE LEISTUNG UND STIL

- Ein fortschrittliches Paket aus neuen Technologien und Designelementen sorgt dafür, dass der CX-60 und der CX-80 für das Jahr 2026 gerüstet sind
- Verbesserte Ausstattungsmerkmale und Komfortfunktionen, darunter eine grössere Auswahl an Lederausführungen, runden die Upgrades ab
- Erhältlich bei den Händlern ab Frühjahr 2026

Petit-Lancy, 14. November 2025. Wenn die Modellreihen CX-60 und CX-80 im Frühjahr 2026 bei den Mazda-Händlern eintreffen, werden sie ein umfassendes Paket an Verbesserungen in Sachen Leistung, Sicherheit und Design mitbringen. Diese Neuerungen festigen die Position beider SUVs an der Spitze ihrer Segmente.

Die dieselbetriebenen Modelle CX-60¹ und CX-80² erfüllen nicht nur die Euro6e-bis-Abgasnorm, sondern sind nun auch für die Verwendung von Hydrotreated Vegetable Oil 100 (HVO 100) zugelassen. Die Entscheidung für diesen Biokraftstoff unterstreicht das kontinuierliche Engagement von Mazda für Nachhaltigkeit durch den Einsatz sauberer, erneuerbarer Kraftstoffoptionen.

Alle Modelle des Mazda CX-60 und CX-80 des Modelljahres 2026 sind nun mit dem Fahrer-Notfallassistenten³ (DEA) ausgestattet. In Verbindung mit der Fahrerüberwachung erkennt DEA plötzliche medizinische Notfälle, übernimmt die Kontrolle, verlangsamt das Fahrzeug und bringt es sicher zum Stehen. Sobald das Fahrzeug steht, werden die Türen automatisch entriegelt, damit Rettungskräfte schnell Zugang haben.

Die Modelle Mazda CX-60 und CX-80 Homura und Homura Plus des Modelljahres 2026 bieten nun eine stilvolle Innenausstattung in Hellbraun⁴ mit gesteppten Nappaleder-Sitzen, einem zweifarbigem Lederlenkrad und einem Armaturenbrett in Wildlederoptik, während die Geräuschkämmung durch den Einbau von schalldämmendem Glas in den Vordertüren verbessert wurde. Die neuen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Exclusive-Line – Metallic Silver beim CX-60 und Bright Silver beim CX-80 – verbessern sowohl das Erscheinungsbild als auch die allgemeine Raffinesse.

Der CX-60 verfügt nun über eine Reihe von Sicherheits- und Fahrerassistenztechnologien, die erstmals im Flaggschiff CX-80 eingeführt wurden. Diese Verbesserungen stärken das umfassende Sicherheitspaket und untermauern die maximale 5-Sterne-Bewertung im Euro-NCAP-Crashtest.

Das Fahrerüberwachungssystem des CX-60 gehört nun zur Serienausstattung, ebenso wie wichtige Sicherheitsfunktionen wie Smart Brake Support zur Verringerung der Folgen von Frontalzusammenstössen, Emergency Lane Keeping und Frontalverkehr-Vermeidungsassistent. Ab der Ausstattungsvariante Exclusive-Line umfasst es ausserdem Smart Brake Support Front Crossing mit Front Cross Traffic Alert und Front Cross Traffic Braking sowie die Anhängerkupplungs-Funktion.



MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

Zusätzliche Technologien – darunter die Geschwindigkeitsregelung und Verkehrsunterstützung mit Unterstützung bei nicht reagierenden Fahrern⁵ und die intelligente Bremsunterstützung bei Querverkehr von hinten⁶ – sind ebenfalls serienmässig oder als Option erhältlich.

Der Fahrkomfort wird durch ein Hybrid-Navigationssystem mit alternativen Routenberechnungen, Suche nach Sehenswürdigkeiten und sieben Jahren kostenlosen Karten-Updates erhöht, während eine neue Metallic-Lackierung in Polymetal Grey die bisherige Lackierung in Sonic Silver ersetzt.

Die verbesserte CX-60- und CX-80-Modellreihe unterstreicht erneut das kontinuierliche Engagement von Mazda, anspruchsvolle SUVs zu entwickeln, die Leistung und Komfort mit Eleganz und einem stilvollen Design der Spitzenklasse verbinden. Mit ihrem einzigartigen Design, bei dem hochwertige Materialien wie echtes Ahornholz, Nappaleder und japanische Textilien perfekt aufeinander abgestimmt sind, bleibt jedes Modell ein echter Ausdruck der handwerklichen Herangehensweise von Mazda und seines unveränderlichen „Crafted in Japan“-Geistes.

¹ Energieverbrauch kombiniert für den 2026 Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200: 5,1 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 132–134 g/km. CO₂-Klasse: D. Energieverbrauch kombiniert für den 2026 Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254: 5,2–5,4 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 137–140 g/km. Energieeffizienzklasse: E (vorläufige Werte)*

² Energieverbrauch kombiniert für den 2026 Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,6–5,7 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 146–149 g/km. Energieeffizienzklasse: E (vorläufige Werte)*

³ Teil des Fahrerassistenzpakets für die Exclusive-Line und serienmässig für die Ausstattungsvarianten Homura und Takumi.

⁴ Teil des Optionenpakets „Tan Interior“ für die Modelle Homura und Homura Plus. Nicht verfügbar für den CX-60 Homura in Kombination mit dem 200-PS-Dieselmotor. Für CX-80-Modelle nur in Kombination mit der 6-Sitzer-Konfiguration mit Mittelkonsole verfügbar.

⁵ Cruising & Traffic Support mit Unresponsive Driver Support ist eine optionale Funktion für den CX-60 und den CX-80 Exclusive-Line und serienmässig auf Homura, Homura Plus, Takumi et Takumi Plus

⁶ Smart Brake Support Rear Crossing serienmässig beim CX-60 für Exclusive-Line, Homura, Homura Plus, Takumi und Takumi Plus und dem CX-80

* BITTE BEACHTEN SIE: Die Verbrauchs- und Emissionswerte in dieser Pressemitteilung sind vorläufig. Die EG-Typgenehmigung und die Konformitätsbescheinigung mit den offiziellen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen sind möglich.

Weitere Informationen und Bildmaterial finden Sie unter:

www.mazda-press.ch

Medienkontakt bei Mazda (Suisse) SA

Frau Véra Dussausaye

vdussausaye@mazda.ch

Tel. +41 22 719 33 60 - Mobile. +41 79 617 42 83