



MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

## MAZDA MX-5 2027: Gemacht für pures Fahrvergnügen

- Die neue Sonderedition Yakudo präsentiert sich in einem zeitgemässeren Stil, der sich in den besonders edlen silbernen Zierelementen und der luxuriösen Alcantara-Innenausstattung widerspiegelt
- Die Homura-Ausstattung besticht innen wie aussen durch neue, besonders attraktive schwarze Zierelemente, die den sportlichen Charakter des MX-5 unterstreichen
- Die neue Lackierung „Zinc Green“ wird ab Anfang 2027 für alle Ausstattungsvarianten erhältlich sein

**Petit-Lancy, 9. Juni 2026:** Mehr als 35 Jahre nach seinem Debüt verkörpert der Mazda MX-5 weiterhin die beständige Philosophie von Mazda: gemacht für pures Fahrvergnügen. Als weltweit meistverkaufter Roadster mit mehr als 1,2 Millionen verkauften Einheiten seit der ersten Generation, erhält der Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 eine Reihe sorgfältig ausgewählter Verfeinerungen, die den sportlichen Charakter, das zeitlose Kodo Design und die Fahrerorientierung weiter schärfen.

Die Ausstattungslinie HOMURA erhält zum Modelljahr 2027 eine Reihe von Neuerungen, zudem ergänzt das neue auf der HOMURA-Ausstattung basierende Sondermodell YAKUDO für die Softtop-Version die Angebotspalette des ikonischen Roadsters. Der Name YAKUDO leitet sich vom japanischen Ausdruck für dynamische Bewegung und Vitalität ab. Das Sondermodell erweitert die MX-5 Modellpalette um eine zeitgemässe Interpretation des ikonischen Roadsters. Highlights sind silberne Exterieur-Akzente sowie ein hellgraues Stoffverdeck, silberne Bremssättel an der Brembo® Sportbremsanlage sowie hochwertige Verkleidungen aus Alcantara an Armaturenräger, Türelementen und an der Mittelkonsole. Ergänzend kommen YAKUDO-Badges an den vorderen Kotflügeln, beleuchtete Fussmatten mit Schriftzug des Sondermodells sowie Schlüsseltransponder in Silber hinzu. Der Mazda MX-5 YAKUDO verkörpert mit sorgfältig ausgearbeiteten Details den einzigartigen Ansatz von Mazda – Crafted with Japanese Soul.

Die Ausstattungslinie HOMURA stärkt den sportlichen Charakter des Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 zusätzlich durch ein Sportfahrwerk mit Bilstein® Stossdämpfern und Domstrebe vorne sowie durch nun schwarz lackierte 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS®. Eine Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln vorne und hinten sowie RECARO®-Sportsitze gehören weiterhin zum Ausstattungsumfang des Mazda MX-5 HOMURA.

Die neue Aussenfarbe Zinc Green erweitert die Farbpalette des Mazda MX-5 2027 für alle Ausstattungslinien. Die Produktion startet im Oktober, die Markteinführung der neuen Metallic-Lackierung erfolgt Anfang 2027. Zinc Green wurde entwickelt, um Robustheit und Raffinesse zu vermitteln. Dabei verbindet die Lackierung einen industriell inspirierten Charakter mit Eleganz. Zinc Green fühlt sich sowohl im urbanen Umfeld als auch in natürlichen Landschaften zuhause und zeigt je nach Lichtsituation unterschiedliche Facetten – von einer kompakteren, solideren Anmutung bei wenig Licht bis hin zu einem verfeinerten metallischen Schimmer, der die modellierten Flächen und kompakten Proportionen des Mazda MX-5 betont.



## MAZDA (SUISSE) SA – PRESSEMITTEILUNG

Im Innenraum spiegelt das fahrerorientierte Cockpit weiterhin Mazdas menschenzentrierte Philosophie wider, was sich in den intuitiven Bedienelementen, den sorgfältig ausgewählten Materialien und den raffinierten Details zeigt, die darauf abzielen, Ablenkungen zu minimieren und das Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug zu verstärken.

Der Mazda MX-5 2027 verfügt über einen optimierten Motor, der in puncto Leistung und Kraftstoffeffizienz leichte Verbesserungen aufweist. Der 1,5-Liter-Skyactiv-G-Saugmotor leistet nun 136 PS bei einem Drehmoment von 155 Nm, während sein WLTP-Kraftstoffverbrauch im gemischten Zyklus und seine CO<sub>2</sub>-Emissionen auf 6,1 l/100 km bzw. 139 g/km gesenkt wurden.

Die verbesserte Motorakustik hat ebenfalls dazu beigetragen, die Agilität und das Ansprechverhalten des MX-5 zu steigern – zwei Eigenschaften, für die dieser Roadster seit mehr als drei Jahrzehnten bekannt ist. In der Version 2027 verfügt der Mazda MX-5 weiterhin über fortschrittliche Sicherheitstechnologien, die das Fahren unterstützen, ohne dabei den Fahrspass zu beeinträchtigen. Zum ersten Mal ist das Fahrer-Aufmerksamkeitswarnsystem (DAA) serienmässig in allen Ausstattungsvarianten verfügbar.

Mit seiner schlanken Karosseriestruktur, seinem äusserst gepflegten Design und seinem ganz auf Fahrspass ausgerichteten Fahrverhalten verkörpert der Mazda MX-5 2027 weiterhin Mazdas einzigartigen Ansatz im Automobilbau, der unter dem Motto „Crafted with Japanese Soul“ steht.

Die Produktion des Mazda MX-5 2027 beginnt im Mai 2026 für die Linkslenker-Modelle und im September 2026 für die Rechtslenker-Modelle, wobei die ersten Fahrzeuge ab September 2026 bei den europäischen Händlern eintreffen werden.

Weitere Informationen und Bildmaterial finden Sie unter:

[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

Medienkontakt bei Mazda (Suisse) SA

Frau Véra Dussausaye

[vdussausaye@mazda.ch](mailto:vdussausaye@mazda.ch)

Tel. +41 22 719 33 60

Mobile. +41 79 617 42 83