PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Mazda präsentiert neues Sportwagenkonzept auf der Japan Mobility Show 2023

- MAZDA ICONIC SP mit Elektroantrieb und Zweischeiben-Kreiskolbenmotor als Generator
- Effizient, leistungsstark und flexibel: Ein leichter Sportwagen für eine neue Ära
- Mehr Fahrspass und Sicherheit: Premiere für den Mazda MX-5 2024

Petit-Lancy, 25. Oktober 2023.

Ein kompakter Sportwagen für eine neue Ära: Auf der Japan Mobility Show 2023 enthüllt Mazda den MAZDA ICONIC SP. Das Konzeptfahrzeug verbindet einen Zweischeiben-Kreiskolbenmotor mit einer Elektrofahrzeugplattform – eine Weiterentwicklung jenes Ansatzes, den das Unternehmen erst kürzlich mit dem neuen Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP-Kraftstoffverbrauch 1,0 l/100 km; WLTP-CO_2-Emissionen 21 g/km; WLTP-Stromverbrauch 17,5 kWh/100 km) eingeführt hat.

Wie der ebenfalls auf der Messe präsentierte Mazda MX-5 2024 verkörpert auch der MAZDA ICONIC SP das kontinuierliche Streben des Unternehmens, Produkte zu entwickeln, die die Liebe zum Automobil und zum Autofahren erfüllen. Der niedrige Schwerpunkt des MAZDA ICONIC SP sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das leichte und kompakte Kreiskolbenmotor-Aggregat konnte in der Mitte des Fahrzeugs integriert werden – daraus ergeben sich einzigartige Fahrzeugproportionen mit einer besonders flachen Motorhaube.

Das präsentierte Zweischeiben-Kreiskolbenmotor-EV-System stellt einen hochgradig skalierbaren Antrieb mit einem flexiblen Layout dar. Darüber hinaus bietet der Kreiskolbenmotor die Fähigkeit, eine Vielzahl verschiedener Kraftstoffe zu nutzen, darunter auch grünen Wasserstoff oder andere klimaneutrale Flüssigkraftstoffe. Dies macht das System zu einer einzigartigen Mazda Technologie, die sich ideal für den Sportwageneinsatz eignet. Und wenn die Batterie mit Strom aus erneuerbaren Energien geladen wird, ist so ein CO_2-neutrales Fahren möglich.

„Wir lieben den Mazda MX-5, die Welt liebt den MX-5, und wir wollen die Freude am Fahren, die dieses Modell verkörpert, auch im Zeitalter der Elektrifizierung am Leben halten", sagte Mazda Präsident und CEO Masahiro Moro bei der Vorstellung des Konzeptfahrzeuges auf der Japan Mobility Show in Tokio. „Der EV-Antriebsstrang des MAZDA ICONIC SP mit seinem Zweischeiben-Kreiskolbenmotor, der einen Generator antreibt, ist unsere Traumlösung. Ein Traum, für dessen Verwirklichung wir hart arbeiten werden. Mazda wird immer Fahrzeuge bauen, die die Menschen daran erinnern, dass Autos pure Freude bringen und ein unverzichtbarer Teil ihres Lebens sind."

Neben dem MAZDA ICONIC SP feiert auf dem Messestand des Unternehmens auch der Mazda MX-5 2024 Premiere. Zum neuen Modelljahr präsentiert sich die Markenikone deutlich aufgewertet – mit neuem Design für die LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, Modifikationen im Innenraum sowie neuen Technologien und Funktionen für mehr Sicherheit, Konnektivität und Fahrspass.

Mazda (Suisse) SA – Marine Deloffre –PR & Influencers Manager
Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tel. 022 719 33 60
E-Mail : mdeloffre@mazda.ch – www.mazda-press.ch

Daneben präsentiert Mazda einen MX-5 (Typ NA) der ersten Generation, das Symbol überhaupt für markentypisches Fahrvergnügen, ein MX-5 Modell im Zweidrittel-Massstab, das ein simuliertes Fahrerlebnis für Kinder bietet, sowie einen MX-5 für Menschen mit körperlichen Einschränkungen, der nur mit den Händen gesteuert werden kann.

MAZDA ICONIC SP* – Technischen Daten

Länge / Breite / Höhe (mm)	4.180 / 1.850 / 1.150
Radstand (mm)	2.590
Gewicht (kg)	1.450
Leistung (kW/PS)	272/370
Leistungsgewicht (kg/PS)	3,9

*Konzeptfahrzeug (nicht zum kommerziellen Erwerb)

Die Japan Mobility Show 2023 wird von der Japan Automobile Manufacturers Association (JAMA) organisiert und ist vom 28. Oktober bis 5. November für das Publikum geöffnet. Die Pressetage finden am 25. und 26. Oktober 2023 statt.

Weitere Informationen zum Mazda Auftritt unter https://newsroom.mazda.com/en/.

Ein Video der Mazda Pressekonferenz auf der Japan Mobility Show finden Sie hier: https://www.youtube.com/watch?v=moHwlYMJ8lk

Für Journalistenfragen:
Frau Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA
mdeloffre@mazda.ch