



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Der brandneue Mazda6e – «Jinba Ittai» für das elektrische Zeitalter

E-Performance und raffinierte Dynamik für eine unmittelbare Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer.

Petit-Lancy, 15. Mai 2025. Mit der Lancierung des brandneuen Mazda6e ist das Fahrgefühl «Jinba Ittai» – die nahtlose Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer – im Zeitalter der Elektromobilität angekommen. Jedes Detail ist auf ein präzises Handling, ein intuitives Ansprechverhalten und ein natürliches Gefühl von Kontrolle ausgelegt. Fahrzeug und Fahrer scheinen eins zu werden – genau das macht «Jinba Ittai» aus.

Die Fahrdynamik der 5-türigen Limousine wurde einem Feintuning unterzogen – für ein sicheres Gefühl und anhaltendes Fahrvergnügen. Die fahrerzentrierte Anordnung der Elemente im Innenraum und die ergonomischen Sitze sorgen für Klarheit, Komfort und Kontrolle, auch auf längeren Reisen.

Zur Auswahl stehen zwei elektrische Antriebe mit einer Leistung von 190 kW (258 PS) oder 180 kW (245 PS). Beide bieten ein Drehmoment von 320 Nm, sanfte Beschleunigung und ein reaktionsfreudiges Fahrverhalten des Hinterradantriebs. Von 0 auf 100 km/h geht es in weniger als 8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 175 km/h.

Wie alle Mazda-Modelle für den europäischen Markt wurde der brandneue Mazda6e von Mazda-Ingenieuren in Hiroshima, Japan, und im deutschen Oberursel optimiert, um die Erwartungen der europäischen Kunden zu erfüllen.

Lenkung, Aufhängung und Pedalkalibrierung wurden präzise eingestellt, um ein harmonisches und sicheres Fahrgefühl zu erreichen. Der Hinterradantrieb, die Mehrlenkerachse hinten und die ausgewogene Gewichtsverteilung von 50:50 ermöglichen ein souveränes Handling und direktes Feedback. Die Gierrate ist an die menschliche Wahrnehmung angepasst. Sorgfältig abgestimmte Lenk- und Dämpfeigenschaften erhöhen zudem die Präzision jedes Fahrmanövers.

Ein integriertes Bremskontrollsystem ermöglicht fließende Übergänge zwischen Beschleunigung, Bremsen und Kurvenfahren. Dadurch werden sowohl die Stabilität als auch der Fahrkomfort verbessert. Der Heckspoiler, der bei 90 km/h automatisch ausgefahren wird, steigert den Anpressdruck und optimiert die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.

Der brandneue Mazda6e bietet **drei Fahrmodi** (Normal, Sport und Individual) – für ein personalisiertes Fahrerlebnis.

Im **Modus Normal** werden für entspannte Fahrten im Alltag Reichweite und Leistung ideal aufeinander abgestimmt. Das Fahrzeug beschleunigt sanft und die Rekuperation sowie der Widerstand der Servolenkung sind auf ein Standardniveau eingestellt.



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Der **Modus Sport** ist auf ein aufregenderes und dynamischeres Erlebnis ausgelegt. Er bietet eine starke Beschleunigung, eine mittelstarke Rekuperation und einen höheren Lenkwiderstand für ein besseres Strassengefühl.

Im **Modus Individual** können Beschleunigung, Rekuperation und Lenkung entsprechend den persönlichen Präferenzen konfiguriert werden: Zur Wahl stehen mittlere und starke Beschleunigung, niedrige, standardmässige, mittelstarke oder starke Rekuperation sowie standardmässiger oder sportlicher Lenkwiderstand.

Der brandneue Mazda6e verkörpert die Weiterentwicklung von *Jinba Ittai* im Zeitalter der Elektrifizierung. Er knüpft an das einzigartige Fahrerlebnis seiner Vorgänger an und setzt dabei neue Massstäbe in Sachen Präzision, Reaktionsvermögen und Raffinesse. Jeder Aspekt seines Designs unterstützt ein dynamisches, aufregendes Fahrerlebnis mit dem unverkennbaren Mazda-Gefühl.

Der ab Sommer 2025 erhältliche brandneue Mazda6e vereint japanische Handwerkskunst, durchdachtes Design und modernste Technologie.

Ende

Diese Pressemitteilung fasst die europäischen Spezifikationen zusammen. Die Zahlen und Spezifikationen können je nach europäischem Markt und Ausstattungsniveau des Fahrzeugs variieren.

Mazda 6e, 190 kW (258 PS):

Kombinierter Energieverbrauch: 16,6 kWh/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 0 g/kg; CO₂-Klasse: A.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 PS):

Kombinierter Energieverbrauch: 16,5 kWh/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 0 g/kg; CO₂-Klasse: A.

Für Journalistenfragen:

presscenter@mazda.ch

www.mazda-press.ch