



PRESSEMITTEILUNG - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda2 Hybrid: Mazda lanciert seinen ersten Vollhybrid

- Erster Vollhybrid - WLTP-Kraftstoffverbrauch von 3,8 – 4,0 l/100km und CO₂-Emissionen von 87-93 g/km

Leverkusen / Petit-Lancy, 6. Dezember 2021. Bühne frei für den Mazda2 Hybrid: Als erstes Mazda Modell fährt der Kleinwagen als Vollhybrid vor.

Der Hybridantrieb des Mazda2 kombiniert einen 68 kW/93 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner mit einem 59 kW/80 PS starken Elektromotor.

Bei einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Dabei ist das Fahrzeug äusserst effizient: Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 3,8 bis 4,0 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 87 bis 93 g/km entspricht.

Beim Anfahren startet der Mazda2 Hybrid automatisch im nahezu lautlosen EV-Modus, ohne CO₂, Stickoxide (NO_x) und andere Schadstoffe auszustossen.

Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen. Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert.

Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich.

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Mazda2 Hybrid grosszügige Platzverhältnisse: Bei einem Radstand von 2,56 Metern geniessen bis zu fünf Personen ausreichend Freiraum, das Kofferraumvolumen beträgt 286 Liter. Vom hohen Sicherheitsniveau des Mazda2 Hybrid zeugt die Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP². Kunden können aus den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select wählen.

Das Hybridmodell ist das jüngste Ergebnis einer langjährigen Zusammenarbeit zwischen der Mazda Motor Corporation und der Toyota Motor Corporation. Es wird als OEM-Modell von Toyota Motor Europe, einer hundertprozentigen Toyota Tochtergesellschaft, geliefert.

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, PR Direktor

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy, Tel.: 022 719 33 00

Mail: gloffredo@mazda.ch – Medienseite und Fotos: www.mazda-press.ch



PRESSEMITTEILUNG - MAZDA (SUISSE) SA

Der Mazda2 Hybrid spielt eine entscheidende Rolle für die ehrgeizigen Nachhaltigkeitsziele des Unternehmens: Im Rahmen der langfristigen Technologievision „Sustainable Zoom-Zoom 2030“ will Mazda seine durchschnittlichen CO₂-Emissionen bis 2030 um 50 Prozent senken. Unter anderem durch eine beschleunigte Elektrifizierung der Produktpalette strebt das Unternehmen bis 2050 ausserdem Klimaneutralität an.

¹ WLTP-Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 4,0-3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 93-87 g/km. Die Fahrzeuge werden nach dem Typgenehmigungsverfahren WLTP (Verordnung (EU) 1151 / 2017; Verordnung (EU) 2007/715) homologiert. NEFZ-Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 3,2 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 73 g/km. Aus Gründen der Vergleichbarkeit handelt es sich bei den genannten Werten um NEFZ-Werte, die gemäss der Durchführungsverordnung (EU) 1153 / 2017 ermittelt wurden.

² Euro NCAP Quelle: Euro NCAP | The European New Car Assessment Programme

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, PR Direktor

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy, Tel.: 022 719 33 00

Mail: gloffredo@mazda.ch – Medienseite und Fotos: www.mazda-press.ch