



PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

## Der brandneue Mazda CX-80: Das neue Mazda-Flaggschiff mit sieben Sitzen

- Komfort, Bequemlichkeit und Vielseitigkeit – japanische Handwerkskunst in Vollendung
- Mazda e-Skyactiv PHEV oder Dieselmotor, beide mit AWD-Allradantrieb

**Petit-Lancy, 18. April 2024.** Heute feiert der brandneue Mazda CX-80, unser SUV mit drei Sitzreihen, seine Europa-Premiere. Die virtuelle Enthüllung wird hier stattfinden: [mazda.ch/cx-80](https://mazda.ch/cx-80)

Nach der Lancierung des Mazda CX-60 ist der brandneue Mazda CX-80 das zweite der beiden neuen, von Mazda für den europäischen Markt vorgesehenen Modelle das auf der „Large“ Plattform entwickelt wurde. Er wird als der geräumigste Mazda in Europa das neue Flaggschiff des Unternehmens werden.

Im Fokus der jüngsten Weiterentwicklung des einzigartigen Kodo-Designs von Mazda standen die Eleganz und Reinheit einer minimalistischen japanischen Ästhetik, die auf alles Unnötige verzichtet. Die erfolgreiche Umsetzung dieses Konzepts ist dem unvergleichlichen, manuellen Ansatz der Mazda-Designer und -Handwerksmeister zu verdanken. Ihr Ziel sind Fahrzeuge, die unverkennbar „Crafted in Japan“ sind: japanische Handwerkskunst in Vollendung.

Mit fast fünf Metern Länge ist der brandneue Mazda CX-80 länger und höher als der beliebte Mazda CX-60. Wesentlich verlängert wurde auch der Radstand, der über drei Meter misst. Während die dritte Sitzreihe des brandneuen Mazda CX-80 mit flach umklappbaren Sitzen ausgestattet ist, werden für die zweite Sitzreihe drei verschiedene Sitzkonfigurationen erhältlich sein, darunter zwei separate Einzelsitze (Captain Seats) entweder mit einer Mittelkonsole oder mit einem Durchgang zur dritten Reihe.

Der brandneue Mazda CX-80 verfügt über Technologien, die seiner Rolle als europäisches Mazda-Flaggschiff gerecht werden. Drei Neuheiten sind hier zu nennen: die Sprachsteuerung Alexa In-Car, ein Hybrid-Navigationssystem, das die Vorteile von Offline- und Online-Diensten vereint, und die neue Funktion Anhängerkupplungsansicht (Trailer Hitch View) dem Fahrer über das Display auf der Mittelkonsole und fortschrittliche Grafiken hilft, das Fahrzeug in die richtige Position zur Ankopplung eines Anhängers zu bringen.<sup>1</sup>

Zur Lancierung stehen für den brandneuen Mazda CX-80 zwei Antriebssysteme zur Auswahl: der e-Skyactiv PHEV, der einen Vierzylinder-Benzinmotor mit einem Elektromotor kombiniert und so bei ausgezeichneten Umwelteigenschaften eine ansprechende Leistung erreicht, und der hocheffiziente Reihensechszylinder-

---

<sup>1</sup> Amazon, Alexa und sonstige zugehörige Marken sind eingetragene Marken von Amazon.com. Spend less. Smile more., Inc. oder von verbundenen Unternehmen.



## PRESSEMITTEILUNG – MAZDA (SUISSE) SA

Dieselmotor e-Skyactiv D mit dem 48-Volt-Mildhybridsystem Mazda M Hybrid Boost, der im Vergleich zu anderen Fahrzeugen dieses Segments herausragende Emissionswerte und eine hohe Treibstoffeffizienz bietet.<sup>2</sup>

Der e-Skyactiv PHEV hat eine Systemleistung von 327 PS/241 kW und ein Drehmoment von 500 Nm. Er beschleunigt in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 195 km/h und kann 60 km im reinen Elektromodus zurücklegen. Mit einem durchschnittlichen Treibstoffverbrauch von 1,6 l + 23,9 kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 36 g/km\* (gemäss WLTP) hat er eine hervorragende Umweltbilanz. Der e-Skyactiv D ist mit 254 PS ausgestattet, er beschleunigt in 8,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und fährt bis zu 219 km/h schnell. Sein durchschnittlicher Treibstoffverbrauch beträgt 5,7–5,8 l/100 km und die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei 148–151 g/km\* (gemäss WLTP).

Beide Antriebssysteme werden durch einen 8-Gang-Automat und den Allradantrieb i-Activ AWD von Mazda ergänzt. Wie beim Mazda CX-60 kann mit Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) zwischen vier Fahrmodi (plus EV Mode beim PHEV) gewechselt werden.

Der brandneue Mazda CX-80 verfügt über Doppel-Dreiecksquerlenker vorn und eine Mehrlenkerachse hinten, die hohen Fahrkomfort, eine stabile Lage und eine gute Kontrolle über die Karosserie gewährleisten. Sein heckbetonter permanenter Allradantrieb verbindet die Stabilität und Traktion eines Allradantriebs mit dem neutralen Kurvenverhalten eines Hinterradantriebs. Zudem glänzt er mit einer beeindruckenden maximalen Anhängelast von 2500 kg.

Mit seinen umfassenden i-Activsense-Fahrerassistenzsystemen will der brandneue Mazda CX-80 im Euro-NCAP-Sicherheitsrating fünf Sterne erreichen. Sicherheitstechnologien, die erstmals bei diesem Modell zum Einsatz kommen, sind der Stauassistent (CTS) mit neuer Assistenzfunktion bei Unaufmerksamkeit (Unresponsive Driver Support), der Notbremsassistent (SBS) mit neuer Frontalkollisionsminderung sowie der Spurhalteassistent mit neuer Gegenverkehr-Kollisionsvermeidung.

Der Vorverkauf für den brandneuen Mazda CX-80 beginnt im Mai. Ab Herbst 2024 wird das neue Modell bei den Mazda Händlern erhältlich sein. Preis ab CHF 67'950.-

Weitere Informationen finden Sie auf: [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

\* HINWEIS: Bei den Verbrauchs- und Emissionsangaben in dieser Pressemeldung handelt es sich um vorläufige Werte. Die EU-Typgenehmigung und die Konformitätsbescheinigung mit den amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen sind möglich.

Für Journalistenfragen :

Marine Deloffre

PR & Influencers Manager / Mazda (Suisse) SA

[mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch) & [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

---

<sup>2</sup> Energieverbrauch (WLTP) kombiniert für den brandneuen Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV: 1,6 l/100 km und 23,9 kWh/100 km; kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen: 36 g/km, Energieeffizienzkategorie: D. Kombiniertes Treibstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,1 l/100 km. (Vorläufige Werte) \* Kombiniertes Energieverbrauch für den brandneuen Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,7–5,8 l/100 km. Kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen: 148–151 g/km. Energieeffizienzkategorie: D. (Vorläufige Werte) \*